

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje stavby

STAVBA

Název stavby: Úpravy trolejového vedení a VO při modernizaci TT při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO – smyčka Rakovecká)

SO03 Nízká protihluková clona

Stupeň PD: DUSP

INVESTOR

Název: Dopravní podnik města Brna a.s.

Sídlo: Hlinky 151, 656 46 Brno

IČ: 25508881

DIČ: CZ25508881

ZHOTOVITEL PROJEKTU STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 01

Projektant: ZPl, spol. s r.o.

Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš Smekal

Obor autorizace: Dopravní stavby

1.2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: samostatné těleso tramvajové dráhy podél ul. Obvodové v Brně

Kraj: Jihomoravský

Obec: Brno

Katastrální území: Bystrc

1.3. Popis stavby a její funkce

Nízká protihluková clona je stavební konstrukce určená pro snížení hluku od tramvajové dopravy, založená na principu útlumu hluku co nejbližše jeho zdroji, kterým je kontakt podvozku pohybujícího se kolejového vozidla s kolejí.

Stavba je časově vázána na stavební akci řešící modernizaci tramvajové tratě Bystrc, Obvodová. Stavba modernizace TT je předmětem jiné PD.

2. Průzkumy a podklady

2.1. Geodetické a mapové podklady

Prostor stavby byl pro účely projektové dokumentace podrobně zaměřen. Zaměření polohopisu a výškopisu dotčené oblasti bylo provedeno geodetickou firmou „Geodetická kancelář Ing. Radek Merta“. Geodetické práce byly navázány na souřadnicový systém JTSK a výškový systém B.p.v. Pro návrh byla rovněž použita katastrální mapa zájmového území a ÚMPS města Brna. Dále bylo pro návrh použito archivních technických podkladů a údajů v GIS-DPMB.

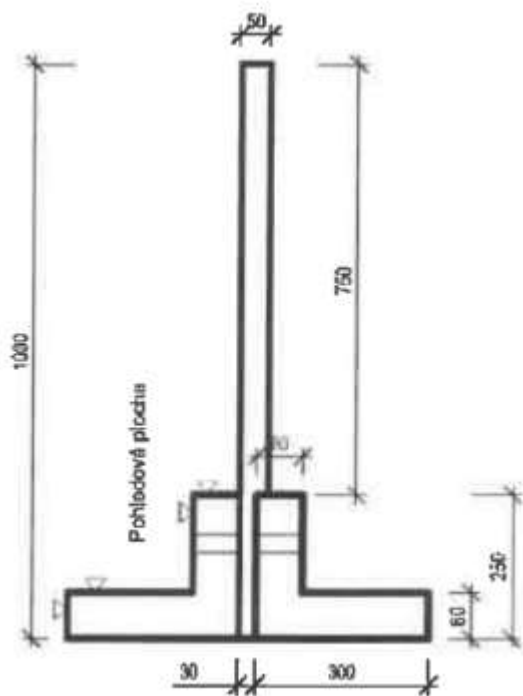
Vedení podzemních trubních inženýrských sítí bylo zaměřeno podle nadzemních vnějších znaků těchto vedení. Upřesnění trasy podzemních inženýrských sítí bylo v úsecích mimo zaměřené vnější znaky provedeno na základě podkladů správců jednotlivých sítí.

3. Popis technického řešení stavby

Veškeré navržené úpravy jsou realizovány v rámci stávajícího tělesa dráhy. Přehled použitých předpisů a norem.

V úseku od stávajícího stožáru č. 34/117 po stožár č. 0/117/118 bude podél tratě naproti stávající protihlukové stěně osazena nízká protihluková tramvajová clona. Nízká protihluková clona se skládá z řady nízkých betonových prefabrikovaných dílců, kladených za sebou. Protihluková clona varianty T bude sestavena ze tří prefabrikátů tvořící dohromady obrácené T. Nízká protihluková clona je stavební konstrukce určená pro snížení hluku od tramvajové dopravy, založená na principu útlumu hluku co nejbližše jeho zdroji, kterým je kontakt podvozku pohybujícího se kolejového vozidla s kolejí. Jednotlivé prvky clony budou ukládány co nejbližše vně podél hrany stanoveného průjezdného profilu vně koleje.

Samonosný pohltivý panel z recyklované pryže bude uložený do betonových L profilů a mechanicky spojen nerezovými prvky. Železobetonový prvek protihlukové clony bude uložen do štěrkodrtě frakce 4-8 tl. 100 mm. Výška clony je 1,0 m. Celková délka je 265,0 m. V případě potřeby se svah za protihlukovou clonou dosype zeminou, bude položena netkaná textilie a provede se ohumusování a osetí.



Obrázek 1: Nízká protihluková stěna "T"

3.1. Přehled použitých předpisů a norem

- zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a jeho příslušné vyhlášky
- zákon č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a jeho příslušné vyhlášky
- ČSN 28 0318 – Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách
- ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- Směrnice DPMB T09 r0 – Technické podmínky pro výstavbu a opravy tramvajových tratí DPMB

Vypracovala: Ing. Ivana Jedličková
10/2023